

125

VYHLÁŠKA

Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

z 27. februára 2004,

**ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel
a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 68 ods. 3 písm. j), k), p) a t) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 24/2004 Z. z. (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Predmet úpravy

- Touto vyhláškou sa ustanovujú podrobnosti
- o požiadavkách na zariadenie na spracovanie starých vozidiel (ďalej len „spracovateľské zariadenie“) a na zariadenie na zber starých vozidiel,
 - o vedení dokumentácie o starých vozidlách umiestnených na určenom parkovisku,
 - o podmienkach nakladania so starými vozidlami pri ich spracúvaní,
 - o vedení prevádzkovej dokumentácie a evidencie o spracovaní starých vozidiel,
 - o obsahu a spôsobe vedenia evidencie o vyplatených finančných príspevkoch,
 - o zozname materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. m) zákona, vrátane najvyšších prípustných limitov obsahu olova, kadmia, ortuti a šesťmocného chrómu v nich obsiahnutých, lehoty na uplatňovanie výnimky z tohto zákazu a prípady, keď sa tieto materiály a súčiastky oddelia pred ďalším spracovaním vrátane spôsobu ich označenia,
 - o spôsobe kódovania častí vozidiel, materiálov používaných vo vozidlách a vybavenia používaného vo vozidlách a zoznam kódov.

Požiadavky

na spracovateľské zariadenia
a na zariadenia na zber starých vozidiel

§ 2

Umiestnenie a rozloha spracovateľského zariadenia a jeho jednotlivých častí musia bez ohľadu na to, kde sa nachádzajú, zodpovedať počtu a kategórii spracúvaných starých vozidiel a použitej technológii.

§ 3

(1) Na spracovanie starých vozidiel sa používajú zariadenia a technológie, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia

a minimalizáciou vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

(2) V spracovateľskom zariadení musia byť okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory

- na skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním (ďalej len „sklad starých vozidiel“),
- na vysušovanie vozidiel,
- na demontáž vysušených vozidiel,
- na skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (ďalej len „sklad náhradných dielcov“),
- na skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny (ďalej len „sklad druhotných surovín“),
- na spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketrovanie karosérii starých vozidiel (ďalej len „miesto na úpravu karosérii“),
- na skladovanie prevádzkových kvapalín,
- na skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
- na skladovanie demontovaných pneumatík,
- na skladovanie autobaterií a iných batérií (ďalej len „sklad autobaterií“).

(3) Priestor na vysušovanie vozidiel je miesto, na ktorom sa odoberajú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú (ďalej len „prevádzkové kvapaliny“), autobaterie a iné batérie (ďalej len „autobaterie“), náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavijacích bezpečnostných pásov.

(4) Spracovateľské zariadenie musí byť zabezpečené proti vstupu cudzích osôb a umiestnené v uzavretom priestore alebo oplotené dostatočne pevným plotom.

(5) Sklady podľa odseku 2 písm. a) a časti skladov podľa písmen d) a e), ktoré sú určené na skladovanie náhradných dielcov alebo druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami, musia mať zabezpečené účinné zachytávanie a čistenie alebo zneškodňovanie zachytených kvapalín.

§ 4

(1) Plocha skladu starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená,

nepriepustná¹⁾ a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

(2) Sklad starých vozidiel musí mať dostatočne priestrané plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel.

(3) Sklad starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel.²⁾ Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, musí byť vhodným spôsobom oddelená a označená a treba urobiť aj ďalšie potrebné opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení.

§ 5

(1) Miesto na vysušovanie vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho manipulačná plocha musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou; musí mať dostatočné osvetlenie, odvetrávanie a musí byť vybavené zariadeniami a pomôckami na spoľahlivé vysušenie vozidiel.

(2) Vysušením vozidla sa rozumie odstránenie súčastí a materiálov zo starého vozidla, ktoré by mohli spôsobiť znečistenie životného prostredia, najmä odobratie autobaterie, prevádzkových kvapalín a súčiastok obsahujúcich ortuť.

§ 6

(1) Miesto na demontáž vysušených vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho podlaha musí byť spevnená, musí mať dostatočné osvetlenie a musí byť vybavené vhodnou technológiou a vhodnými zariadeniami a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel.

(2) Demontážou vysušeného vozidla sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Demontáž musí umožňovať následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti.

§ 7

Manipulačná plocha skladu náhradných dielcov a skladu druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami musí byť nepriepustná.

§ 8

Miesto na úpravu karosérií musí zodpovedať technológii a zariadeniam, ktoré sa používajú pri úprave karosérií tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu životného prostredia.

§ 9

(1) V sklade autobaterií musia byť vhodné kontajnery na skladovanie autobaterií, filtrov a kondenzátorov obsahujúcich polychlórované bifenyly a polychlórované terfenyly.

(2) V sklade prevádzkových kvapalín musia byť vhodné skladovacie nádrže na skladovanie prevádzkových kvapalín.

(3) Plocha skladu prevádzkových kvapalín a skladu autobaterií musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, zastrešená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

§ 10

(1) Skladovacie priestory použitých pneumatík musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo vzniku požiaru.

(2) Použité pneumatiky možno skladovať len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

§ 11

(1) Plocha zariadenia na zber starých vozidiel musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná tak, aby úniky prevádzkových kvapalín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

(2) Na zariadenie na zber starých vozidiel sa rovnako vzťahuje § 3 ods. 4 a 5.

(3) Na odvádzanie zrážkových vôd zo skladov starých vozidiel a náhradných dielcov a z parkovísk sa vzťahujú osobitné predpisy.³⁾

Podmienky nakladania so starými vozidlami pri ich spracúvaní

§ 12

(1) So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť alebo zhodnotiť ako druhotná surovina. Demontované časti starých vozidiel, ktoré by

¹⁾ § 10 ods. 3 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 556/2002 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona.

²⁾ § 49 ods. 11 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 24/2004 Z. z.

³⁾ § 32 ods. 12 zákona č. 184/2002 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon).

§ 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 491/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd.

mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani opätovne použité.

(2) Pri opätovnom použití častí starých vozidiel⁴⁾ sa tieto časti použijú najmä ako náhradné dielce, pohonné látky a náplň chladiacich systémov.

§ 13

(1) Náhradné dielce a druhotné suroviny sa skladujú tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu.

(2) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín.

(3) Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

§ 14

(1) Pred demontážou starého vozidla sa z neho musí odobrať autobatéria a prevádzkové kvapaliny. Tieto operácie sa musia uskutočniť podľa možnosti čo najskôr po uskladnení starého vozidla do skladu starých vozidiel.

(2) Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na tie časti vozidla, ktoré sa s prihliadnutím na ich stav majú demontovať z vozidla v celku a opätovne použiť, ak je to vhodnejšie z hľadiska zachovania ich funkčnosti a ak je z nich spoľahlivo zamedzený nežiaduci únik prevádzkových kvapalín.

(3) Na odoberanie prevádzkových kvapalín sa používajú zariadenia a postupy, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla najmä kombináciou pretlaku a podtlaku na odobratie aj viskóznějších kvapalín.

Dokumentácia, evidencia a vyplatenie finančného príspevku

§ 15

Prevádzkovateľ určeného parkoviska⁵⁾ vedie dokumentáciu o starých vozidlách odovzdaných a prevzatých na určené parkovisko. Vzor dokumentácie o odovzdaných a prevzatých starých vozidlách na určené parkovisko je uvedený v prílohe č. 1.

§ 16

(1) Prevádzková dokumentácia o spracovaní starých

vozidiel sa vedie v rozsahu prevádzkovej dokumentácie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa osobitného predpisu.⁶⁾

(2) Evidenciu o spracovaní starých vozidiel tvoria
a) údaje o stave a pohybe odobratých látok, materiálov a dielcov podľa druhu, množstva a spôsobu ich využitia,
b) potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

(3) Spracovateľ starých vozidiel vedie evidenciu o spracovaní starých vozidiel priebežne. Evidencia sa vedie samostatne za každú prevádzkareň,⁷⁾ časť evidencie podľa odseku 2 písm. a) možno viesť v elektronickej forme.

(4) Vzor potvrdenia podľa odseku 2 písm. b) je uvedený v prílohe č. 2.

(5) Vzor čestného vyhlásenia držiteľa starého vozidla je uvedený v prílohe č. 3.

§ 17

(1) Spracovateľ starých vozidiel vedie evidenciu o vyplatených finančných príspevkoch, ktorú tvoria

a) kópie vydaných potvrdení o prevzatí starého vozidla na spracovanie podľa § 16 ods. 2 písm. b),
b) doklady o vyplatených finančných príspevkoch,
c) súhrn finančných príspevkov vyplatených za kalendárny štvrťrok.

(2) Údaje podľa odseku 1 písm. c) ohlasuje⁸⁾ spracovateľ starých vozidiel Recyklačnému fondu a príslušnému obvodnému úradu životného prostredia do desiateho dňa mesiaca nasledujúceho po uplynutí kalendárneho štvrťroka.

§ 18

Materiály a súčiastky vyňaté zo zákazu podľa § 18 ods. 3 písm. m) zákona

(1) Zoznam materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. m) zákona (ďalej len „výnimka“), najvyššie prípustné limity obsahu olova, kadmia, ortuti a šesťmocného chrómu (ďalej len „regulované kovy“) v nich obsiahnutých, prípady, keď sa tieto materiály a súčiastky oddelia pred ďalším spracovaním, a spôsob ich označenia sú uvedené v prílohe č. 4.

(2) Úmyselné zavedenie regulovaného kovu je jeho vedomé použitie pri skladbe materiálu alebo súčiastky, v ktorom je jeho prítomnosť vo finálnom výrobku žiaduca, aby sa dosiahli špecifické charakteristiky, vzhľad alebo kvalita finálneho výrobku; úmyselným zavedením však nie je použitie recyklovaných materiálov ako suroviny na výrobu nových výrobkov, ak niektoré časti recyklovaných materiálov obsahujú regulované kovy.

⁴⁾ § 49 ods. 12 zákona č. 223/2001 Z. z. v znení zákona č. 24/2004 Z. z.

⁵⁾ § 51 ods. 4 zákona č. 223/2001 Z. z. v znení zákona č. 24/2004 Z. z.

⁶⁾ § 30 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.

⁷⁾ § 17 ods. 1 zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

⁸⁾ § 52 ods. 1 písm. g) zákona č. 223/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.

§ 19

Kódovanie častí vozidiel,
materiálov a vybavenia vo vozidlách

Kódovanie častí vozidiel, materiálov používaných vo vozidlách a vybavenia používaného vo vozidlách a zoznam kódov musí zodpovedať slovenským technickým normám.⁹⁾

§ 20

Prechodné ustanovenia

(1) Výnimka sa nevzťahuje na materiály a súčiastky uvedené v prílohe č. 4, ktoré sú ako časti starých vozidiel určené na opätovné použitie. Ak je pri materiáli alebo súčiastke ustanovená v stĺpci Poznámka lehota uplatňovania výnimky, výnimka podľa predchádzajúcej vety sa uplatní len na materiály a súčiastky, ktoré boli uvedené na trh pred uplynutím lehoty uplatňovania takej výnimky.

(2) Výnimka sa do 1. júla 2007 nevzťahuje na materiály a súčiastky uvedené v prílohe č. 4, ak sú ako nové náhradné dielce určené na opravy častí vozidiel; to ne-

platí, ak ide o materiály a súčiastky určené na bežnú údržbu vozidla a tiež o vyvažovacie závažia kolies, uhlíkové kefky na elektrické motory a brzdové obloženia.

§ 21

Transpozičný odkaz

Touto vyhláškou sa transponuje právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe č. 5.

§ 22

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 25/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel v znení vyhlášky č. 335/2003 Z. z.

§ 23

Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. apríla 2004.

László Miklós v. r.

⁹⁾ STN EN ISO 1043-1 Plasty. Symboly a skratky. Časť 1: Základné polyméry a ich špeciálne vlastnosti (64 0003).
STN EN ISO 1043-2 Plasty. Symboly a skratky. Časť 2: Plnivá a vystužujúce materiály (64 0003).
STN EN ISO 11469 Plasty. Všeobecná identifikácia a označovanie výrobkov z plastov (64 0004).
STN 62 0004 - ISO 1629 Kaučuky a latexy. Označovanie (62 0004).

**Príloha č. 1
k vyhláske č. 125/2004 Z. z.**

**VZOR
DOKUMENTÁCIA O STARÝCH VOZIDLÁCH
ODOVZDANÝCH A PREVZATÝCH NA URČENÉ PARKOVISKO**

1. Údaje o parkovisku

1.1. Číslo parkoviska:							
1.2. Názov parkoviska:							
1.3. Adresa	Ulica:	Obec:	PSČ:	Okres:			
1.4. Obchodné meno prevádzkovateľa: ¹⁾				IČO: ²⁾			
Rozhodnutie o udelení súhlasu:				Rozhodnutie o udelení autorizácie:			

2. Údaje o starom vozidle³⁾

2.1. Druh vozidla a továrnska značka:							
2.2. Evidenčné číslo:							
2.3. Výrobné číslo podvozku (karosérie):							
2.4. Výrobné číslo motora:							
2.5. Opis vybavenia:							

3. Údaje o umiestnení starého vozidla na parkovisko

3.1. Údaje o subjekte, ktorý zabezpečil umiestnenie								
Adresa	Ulica:						Okres:	
	Obec:						PSČ:	
3.2. Údaje o subjekte, ktorý dopravil vozidlo na parkovisko								
Obchodné meno: ¹⁾							IČO: ²⁾	
Adresa	Ulica:						Okres:	
	Obec:						PSČ:	
3.3. Dátum a čas umiestnenia								
Dátum:								
Čas:								
3.4. Miesto, z ktorého bolo staré vozidlo odstránené								
Adresa	Ulica:						Okres:	
	Obec:						PSČ:	
3.5. Dôvod umiestnenia na parkovisko:								
3.6. Úhrada nákladov:								

4. Údaje o naložení so starým vozidlom

4.1. Dátum a čas odstránenia:							
4.2. Dôvod odstránenia:							
4.3. Opis stavu: ⁴⁾							
4.4. Výška a úhrada nákladov:							

- 1) Ak ide o fyzickú osobu, vyplňa sa miesto obchodného mena meno a priezvisko.
- 2) Ak ide o fyzickú osobu, vyplňa sa dátum narodenia.
- 3) Body 2.1. až 2.4. sa vyplňajú podľa technického preukazu.
- 4) Vyplňa sa podľa § 52 ods. 3 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

**Príloha č. 2
k vyhláske č. 125/2004 Z. z.**

VZOR

POTVRDENIE O PREVZATÍ STARÉHO VOZIDLA NA SPRACOVANIE

1. Údaje o držiteľovi starého vozidla

1.1. Meno, priezvisko/obchodné meno:				IČO: ¹⁾								
1.2. Adresa	Ulica:											
	Obec:		Okres:									
	PSČ:											
1.3. Plná moc: ²⁾												

2. Údaje o starom vozidle³⁾

2.1. Druh vozidla a továrnska značka:	
2.2. Evidenčné číslo:	
2.3. Výrobné číslo podvozku (karosérie):	
2.4. Výrobné číslo motora:	
2.5. Opis stavu: ⁴⁾	
2.6. Poznámka:	

3. Údaje o zberateľovi, resp. spracovateľovi starých vozidiel (mieste prevzatia starého vozidla)

3.1. Zberateľ, spracovateľ starých vozidiel:	Meno, priezvisko/obchodné meno:											
		IČO:										
	Adresa	Ulica:										
		Obec:		Okres:								
		PSČ:										
		Telefón:		Fax:								
3.2. Súhlas:	Číslo rozhodnutia:			Dátum udelenia:								
3.3. Dátum posledného overenia:												
3.4. Zberateľ, spracovateľ starých vozidiel:	Meno, priezvisko/obchodné meno:											
		IČO:										
	Adresa	Ulica:										
		Obec:		Okres:								
		PSČ:										
		Telefón:		Fax:								

4. Údaje o vyplatení finančného príspevku (prípadne i ceny) za odovzdanie starého vozidla

4.1. Finančný príspevok podľa § 52 ods. 2 a 3 zákona
a) vyplatný vo výškeSk
b) nevyplatný – dôvod:

5. Potvrdenie správnosti údajov

5.1. Miesto a dátum:		
5.2. Podpis (odtlačok pečiatky) osoby odovzdávajúcej staré vozidlo:	5.3. Podpis a odtlačok pečiatky zberateľa, resp. spracovateľa starých vozidiel:	

- 1) Ak ide o fyzickú osobu, vyplňa sa dátum narodenia.
- 2) Ak staré vozidlo dovezla iná osoba ako držiteľ vozidla, vyplnia sa údaje o osobe, ktorá dovezla vozidlo, meno a dátum narodenia.
- 3) Body 2.1 až 2.4 sa vyplňajú podľa technického preukazu.
- 4) Vyplňa sa podľa § 52 ods. 3 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Príloha . 3
k vyhláske . 125/2004 Z. z.

VZOR

ESTNÉ VYHLÁSENIE O PONECHANÍ SI STARÉHO VOZIDLA

1. Údaje o držiteľovi vozidla (vlastníkovi)

1.1. Meno, priezvisko/ obchodné meno:				IČO:								
1.2. Adresa	Ulica:			Obec:			Okres:					
	PSC:											

2. Údaje o starom vozidle¹⁾

2.1. Druh vozidla a továrenská značka:	
2.2. Evidenčné číslo:	
2.3. Výrobné číslo podvozku (karosérie):	
2.4. Výrobné číslo motora:	
2.5. Opis stavu:	
2.6. Dôvod odhlásenia:	

3. Údaje o ponechaní si starého vozidla (alternatívne)

3.1. Staré vozidlo sa ponecháva ako veterán:											
3.1.1. Je (bude) umiestnené na pozemku: ²⁾											
Adresa	Ulica:			Obec:			Okres:				
	PSC:										
3.1.2. Majiteľ (správca) pozemku:											
Obchodné meno/meno, priezvisko:				IČO:							
Adresa	Ulica:			Obec:			Okres:				
	PSC:										
So súhlasom vlastníka (správcu) pozemku:											
3.1.3. Stručný opis miesta umiestnenia starého vozidla z hľadiska § 51 ods. 3 písm. d) zákona:											
3.1.4. Predpokladaný dátum uvedenia veterána do prevádzky:											
3.2. Staré vozidlo sa ponecháva na iné účely:											
3.2.1. Dôvod ponechania:											
3.2.2. Je (bude) umiestnené na pozemku od:											
Adresa	Ulica:			Obec:			Okres:				
	PSC:										
3.2.3. Majiteľ (správca) pozemku:											
Meno, priezvisko/ obchodné meno:				IČO:							
Adresa	Ulica:			Obec:			Okres:				
	PSC:										
So súhlasom majiteľa (správcu) pozemku:											
3.2.4. Stručný opis miesta uloženia starého vozidla z hľadiska § 51 ods. 3 písm. d) zákona:											
3.2.5. Vyraďenie vozidla z evidencie			áno			nie					

4. Potvrdenie správnosti údajov

4.1. Miesto, dátum a podpis (odtlačok pečiatky):
--

- 1) Body 2.1 až 2.4 sa vyplňajú podľa technického preukazu.
- 2) Vyplňa sa podľa § 51 ods. 3 písm. d) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

ZOZNAM

materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz podľa § 18 ods. 3 písm. m) zákona

Číslo položky	Materiál/súčiastka	Hmotnostný obsah regulovaného kovu		Spôsob označenia ⁴⁾	Poznámka
		druh ¹⁾	limit (% ²⁾ , ³⁾		
1.	Oceľ na účely obrábania a galvanizovaná oceľ	Pb	0,35	–	
2.	Hliník na účely obrábania	Pb	2	–	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2005.
			1	–	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2008.
3.	Legovaná meď	Pb	4	–	
4.	Olovené/bronzové ložiskové panvy a puzdrá	Pb	bez limitu	–	
5.	Batérie	Pb (zl.)	bez limitu	X	
6.	Tlmiče kmitov	Pb (zl.)	bez limitu	X	
7.	Vyvažovacie závažia kolies	Pb (zl.)	bez limitu	X	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2005 na vozidlá typovo schválené pred 1. júlom 2003 a vyvažovacie závažia kolies určené na údržbu týchto vozidiel.
8.	Vulkanizačné činidlá a stabilizátory na elastomery používané pri manipulácii s kvapalinou a pri prenose	Pb (zl.)	bez limitu	–	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2005.
9.	Stabilizátor v ochranných náteroch	Pb (zl.)	bez limitu	–	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2005.
10.	Uhlíkové kefy na elektrické motory	Pb (zl.)	bez limitu	–	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2005 na vozidlá typovo schválené pred 1. júlom 2003 a uhlíkové kefy na elektrické motory určené na údržbu týchto vozidiel.
11.	Zvary v elektronických paneloch plošných spojov a iné aplikácie	Pb (zl.)	bez limitu	X	Ak sa v súvislosti s položkou č. 14 prekročí priemerný limit 60 gramov na vozidlo, berúc pritom do úvahy iba elektronické zariadenia, ktoré inštaluje výrobca na výrobní linke, vykoná sa demontáž.
12.	Meď v brzdových obloženiach	Pb (zl.)	0,5	X	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2004 na vozidlá typovo schválené pred 1. júlom 2003 a údržbu týchto vozidiel.
13.	Sedlá ventilov	Pb (zl.)	bez limitu	–	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2006 na typy motorov vyvíjané do 1. júla 2003.
14.	Elektrické komponenty, ktoré obsahujú olovo v skle alebo keramickej hmote, okrem skla v žiarovkách a zapalovacích sviečkach	Pb (zl.)	bez limitu	X	Výnimka sa uplatňuje na iné ako piezoelektrické komponenty v motoroch. Ak sa v súvislosti s položkou č. 11 prekročí priemerný limit 60 gramov na vozidlo, berúc pritom do úvahy iba elektronické zariadenia, ktoré inštaluje výrobca na výrobní linke, vykoná sa demontáž.

15.	Sklo v žiarovkách a zapaľovacích sviečkach	Pb (zl.)	bez limitu	–	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2005.
16.	Pyrotechnické iniciátory	Pb (zl.)	bez limitu	–	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2007.
17.	Krycia vrstva proti korózii	Cr ⁶⁺	bez limitu	–	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2007.
18.	Absorpčné chladničky v motorových karavanoch	Cr ⁶⁺	bez limitu	X	
19.	Výbojkové svetlá a osvetlenie prístrojového panelu	Hg	bez limitu	X	
20.	Hrubovrstvové pasty	Cd	bez limitu	–	Výnimka sa uplatňuje do 1. júla 2006.
21.	Batérie pre elektrické vozidlá	Cd	bez limitu	X	Po 31. decembri 2005 sa výnimka uplatňuje na batérie NiCd určené len ako náhradné dielce pre vozidlá uvedené na trh pred týmto dátumom.

¹⁾ Pb – olovo ako prvok legovania; Pb (zl.) – olovo a zlúčeniny olova v súčiastkach; Cr⁶⁺ – šesťmocný chróm; Hg – ortuť; Cd – kadmium.

²⁾ Limit ustanovuje hornú hranicu hmotnostného obsahu regulovaného kovu.

³⁾ Maximálna hodnota koncentrácie

- a) do 0,1 % hmotnostného obsahu olova, šesťmocného chrómu a ortuti na homogénny materiál a do 0,01 % hmotnosti kadmia na homogénny materiál sa toleruje za predpokladu, že tieto látky sa nezavádzajú úmyselne,
- b) do 0,4 % hmotnostného obsahu olova v hliníku sa toleruje za predpokladu, že nejde o úmyselné zavedenie,
- c) do 0,4 % hmotnostného obsahu olova v medi určenej na trecie materiály v brzdových obloženiach sa toleruje do 1. júla 2007 za predpokladu, že nejde o úmyselné zavedenie.

⁴⁾ Spôsob označenia: „X“ – označuje sa, „–“ – neoznačuje sa.

**Príloha č. 5
k vyhláške č. 125/2004 Z. z.**

ZOZNAM TRANSPONOVANÝCH SMERNÍC

Touto vyhláškou sa transponuje tento právny akt Európskych spoločenstiev:
Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/53 z 18. septembra 2000 o starých vozidlách.